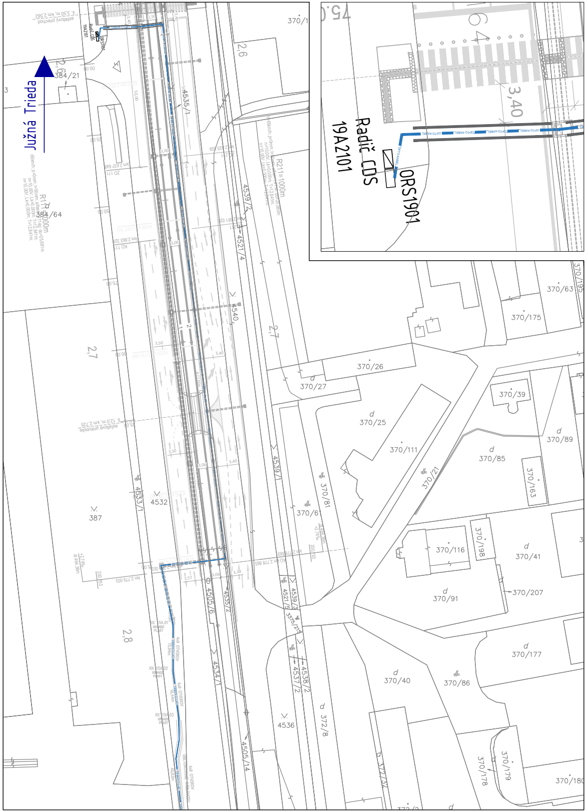
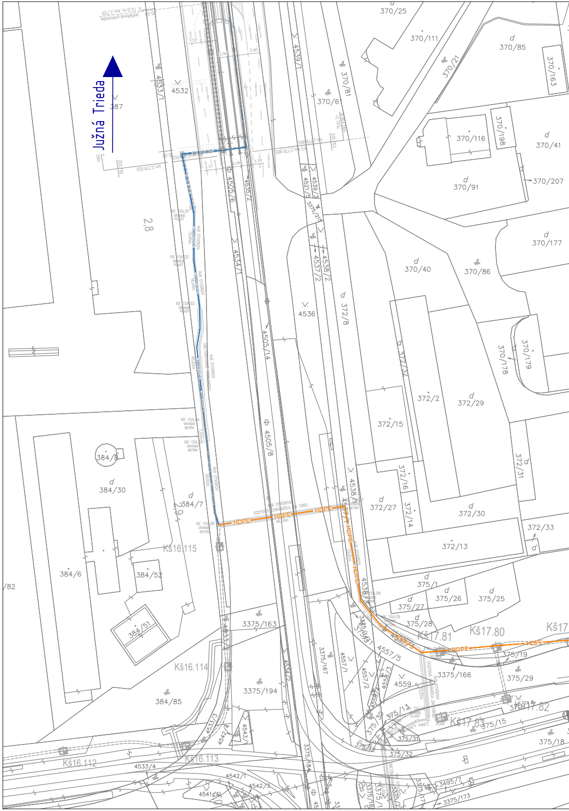
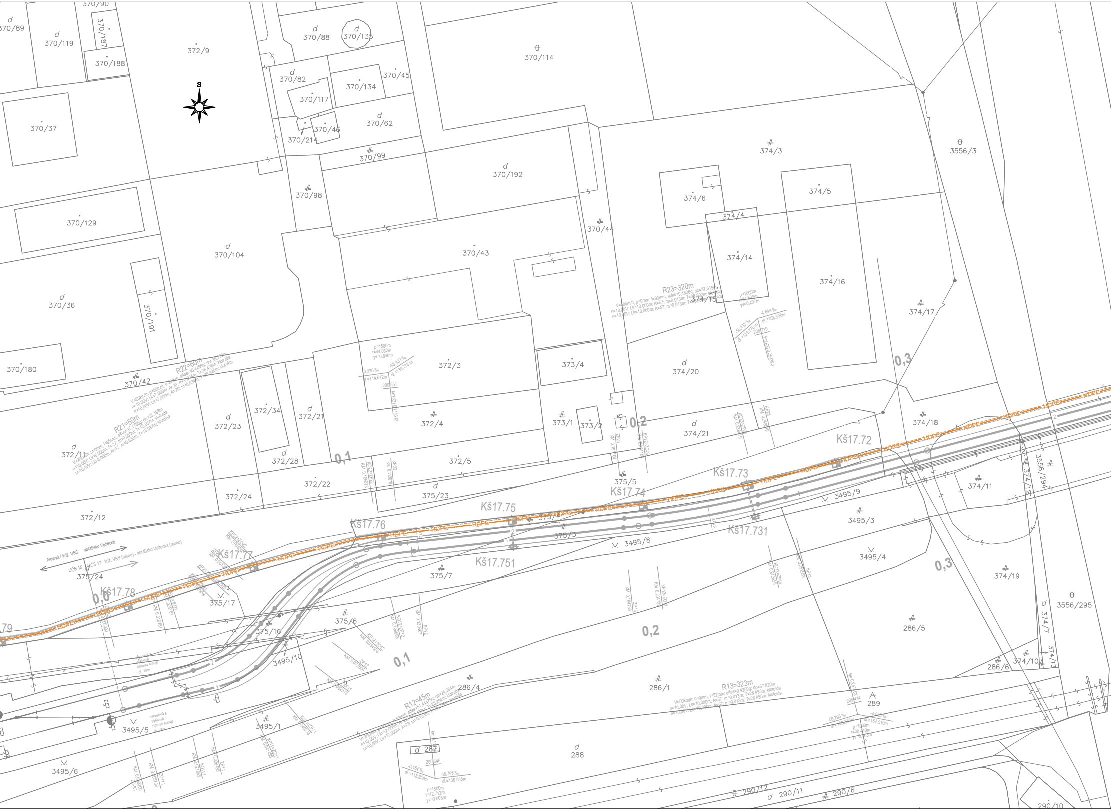


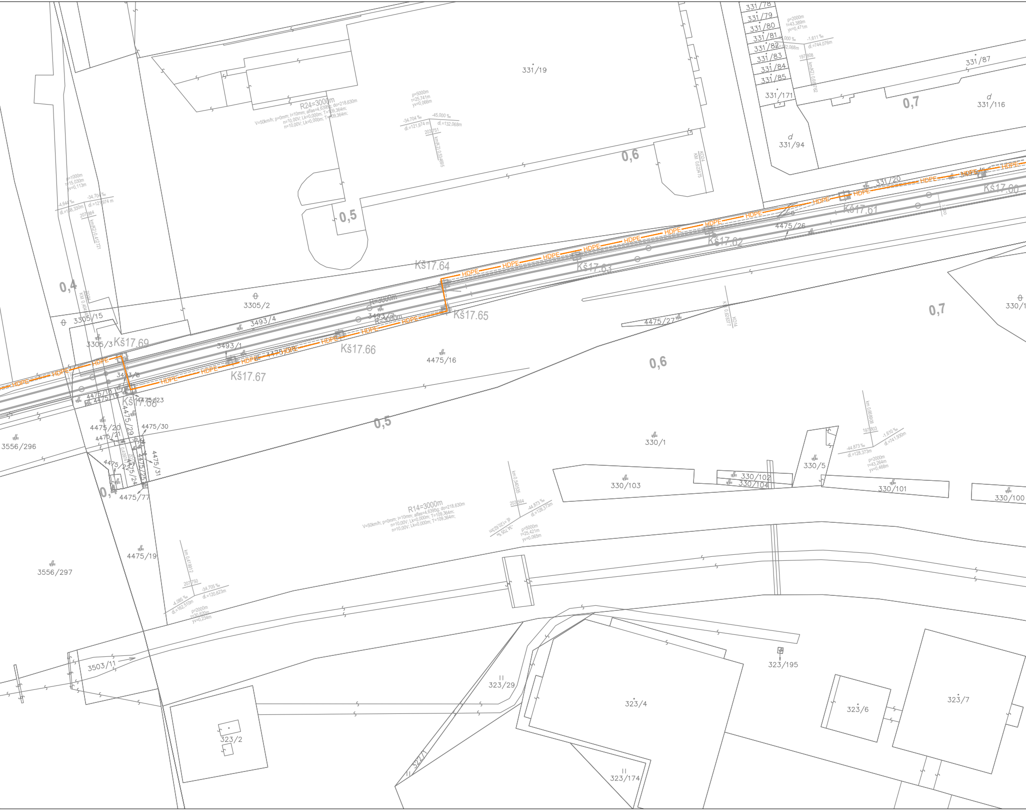
Južná Trieda
Radič CDS
19A2101
ORS1901
OPTO KABEL
R211=1000m
R1=1000m
384/21
384/64
387
4532
4533/1
4535/1
4539/2
4521/4
4540
4539/1
4505/6
4535/2
4534/1
4536
4505/14
4537/2
4538/2
4539/3
4521/5
3375/25
372/8
372/32
370/26
370/27
370/25
370/111
370/21
370/6
370/81
370/63
370/175
370/195
370/39
370/89
370/85
370/163
370/116
370/198
370/41
370/91
370/207
370/177
370/40
370/86
370/179
370/178
370/180
2,6
2,7
2,8
3,40
asfaltový priecestie
km 2,779 003
km 2,778 865

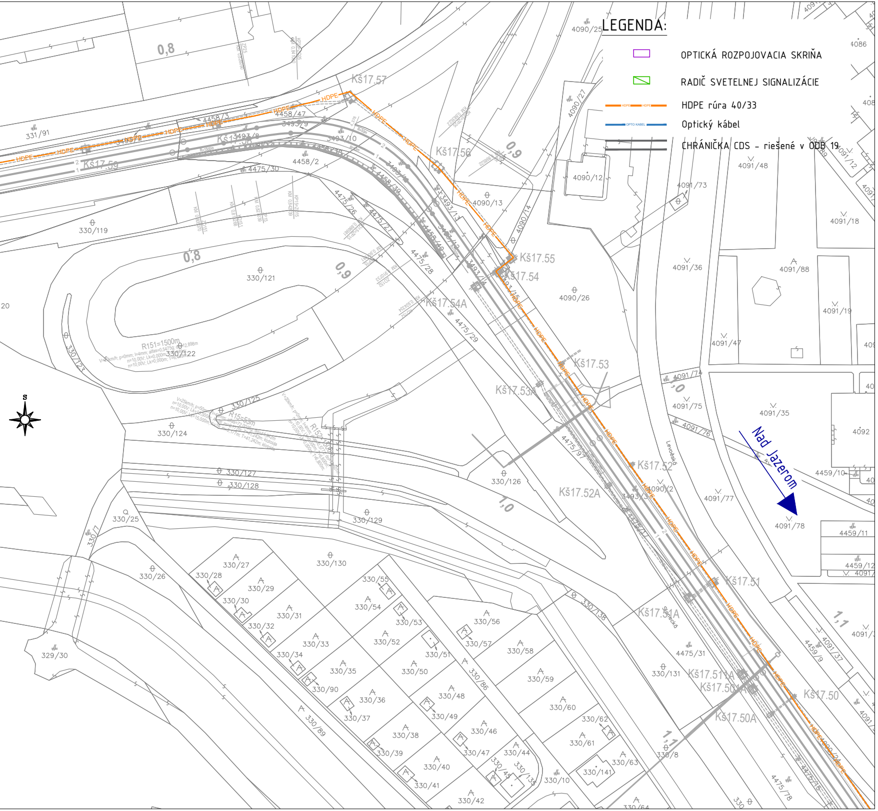


Južná Trieda
387
4532
4533/1
370/25
370/111
370/85
370/163
370/21
370/6
370/81
370/116
370/198
370/41
370/91
370/207
370/177
370/40
370/86
4539/1
4505/6
4535/2
4534/1
4521/5
4539/3
3375/25
4537/2
4538/2
4536
4505/14
4505/8
372/8
372/32
372/2
372/29
372/15
372/16
372/14
372/27
372/30
372/31
372/13
372/33
370/178
370/179
384/8
384/30
384/7
384/6
384/52
384/51
384/85
4538/1
HDPE
Kš16.115
Kš16.114
Kš16.113
Kš16.112
Kš17.81
Kš17.80
Kš17.82
Kš17.83
375/1
375/27
375/26
375/25
375/28
375/19
375/29
375/15
375/18
375/13
375/31
375/32
3375/163
3375/194
3375/167
3375/166
3375/184
4557/5
4557/1
4557/2
4558/3
4559
4533/3
4533/4
4542/1
4542/3
4543/1
4541
3495/7
3375/173
2,8



S
370/89
370/119
370/90
370/187
370/188
372/9
370/88
370/135
370/114
370/82
370/134
370/45
370/117
370/37
370/46
370/214
370/62
370/99
374/3
3556/3
370/192
370/98
374/6
374/5
370/129
374/4
370/44
370/104
370/43
374/14
374/16
370/36
370/191
R23=320m
374/15
374/17
372/3
373/4
374/20
370/180
R22=60m
370/42
0,3
372/34
372/21
372/4
373/1
373/2
0,2
374/21
374/18
372/23
R21=50m
372/11
372/28
0,1
372/5
Kš17.72
375/5
Kš17.73
374/11
372/22
375/23
Kš17.74
3495/9
3556/294
374/12
372/24
Kš17.75
3495/3
372/12
375/4
Kš17.76
375/3
Kš17.731
3495/8
Kš17.77
Kš17.751
3495/4
375/24
375/7
0,3
374/19
0,0
Kš17.78
375/17
3556/295
375/6
374/7
375/16
0,2
286/5
3495/10
0,1
286/6
374/10
374/13
R12=45m
286/4
286/1
R13=323m
289
3495/5
3495/1
3495/6
d 287
288
290/12
290/11
290/6
290/10
HDPE
ÚČS 15
ÚČS 17
Alejová / križ. VSS
obratisko Važecká


331/78
331/79
331/80
331/81
331/82
331/83
331/84
331/85
331/171
p=2000m
r=43,389m
yv=0,471m
-1,611 ‰
dl.=744,076m
331/87
331/19
331/116
331/94
0,7
0,6
0,5
0,4
R24=3000m
V=50km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=4,6395g; do=218,630m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
p=5000m
r=25,741m
yv=0,066m
-34,704 ‰
dl.=121,974 m
-45,000 ‰
dl.=132,068m
203,751
km(K2) 0,534695
p=1000m
r=15,030m
yv=0,113m
-34,704 ‰
dl.=121,974 m
331/20
HDPE
Kš17.60
Kš17.61
Kš17.62
Kš17.63
Kš17.64
Kš17.65
Kš17.66
Kš17.67
Kš17.68
Kš17.69
4475/26
3305/2
3305/15
3305/3
3493/4
3493/1
3493/6
3493/7
R=3000m
4475/27
4475/16
4475/18
4475/19
4475/23
4475/20
4475/21
4475/22
4475/24
4475/25
4475/29
4475/30
4475/31
4475/77
4475/19
3556/296
3556/297
330/1
330/5
330/101
330/102
330/103
330/104
330/100
km 0,608608
197,803
-44,873 ‰
dl.=128,373m
-1,610 ‰
dl.=741,930m
p=2000m
r=43,264m
yv=0,468m
R14=3000m
V=50km/h; p=0mm; I=10mm; alfas=4,6395g; do=218,630m
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
n=10,00V; Lk=0,000m; T=109,364m;
km 0,540535
203,564
-44,873 ‰
dl.=128,373m
-34,705 ‰
dl.=120,623m
p=5000m
r=25,421m
yv=0,065m
km 0,416812
207,750
-4,085 ‰
dl.=162,510m
-34,705 ‰
dl.=120,623m
p=2000m
r=30,620m
yv=0,234m
3503/11
323/2
323/29
322/1
323/4
323/174
323/195
323/6
323/7


LEGENDA:
OPTICKÁ ROZPOJOVACIA SKRIŇA
RADIČ SVETELNEJ SIGNALIZÁCIE
HDPE rúra 40/33
Optický kábel
CHRÁNIČKA CDS - riešené v ODB 19
Kš17.59
Kš17.57
Kš17.56
Kš17.55
Kš17.54
Kš17.54A
Kš17.53
Kš17.53A
Kš17.52
Kš17.52A
Kš17.51
Kš17.51A
Kš17.51AA
Kš17.50
Kš17.50A
HDPE
Nad Jazerom
Levočská
Slanecká
0,8
0,9
1,0
1,1
R151=1500m
R15=55m
4458/47
4458/2
4475/30
4091/48
4091/18
4090/26
330/121
330/124
330/126
330/129
330/130

EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	Tóth
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	Bal
Generálny projektant:	Združenie MET Košice	
Investor - stavebník:	KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Pavol Vlachovič	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Jozef Soták	
Kontroloval:	Ing. Pavol Vlachovič	

Kraj: Košický
Okres: Košice

Stavba:
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa

UČS:
UČS 17
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)

Objekt/súbor:
PS 17-22-02
TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), koordinačný kábel

Názov prílohy:
Situácia a káblový plán I.

ING. PAVOL VLACHOVIČ– PV Projekt
71121 Inžinierske činnosti
a poradenstvo
IČO: 53043545
reg. číslo 6542*I2

Stupeň - účel:	DSP
Zákazkové číslo:	2016
Dátum:	09/2022
Počet A4:	8
Mierka:	1:1000
Časť: G.17	Súprava:
Príloha: 02	